

ΠΡΟΣ: Οργανισμός Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής (ΟΦΥΠΕΚΑ)

E-mail: info@necca.gov.gr

ΕΠΕΙΓΟΝ

Αθήνα, 13 Απριλίου 2022

Αρ. πρωτ. 22/064

Θέμα: Υποβολή ΕΟΑ για διάνοιξη νέου δρόμου εντός της περιοχής NATURA (Ζώνη Ειδικής Προστασίας) GR4220021 στην Αμοργό

Αξιότιμες κυρίες, Αξιότιμοι κύριοι,

Ενημερωθήκαμε από τοπικούς περιβαλλοντικούς συλλόγους της Αμοργού για την υποβολή προς τον ΟΦΥΠΕΚΑ τεύχους Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης (ΕΟΑ) σχετικά με το έργο «Κατασκευή οδού από Ασφοντυλίτη προς Χάλαρα στην Τοπική Κοινότητα Αιγιάλης Αμοργού». Όπως γνωρίζετε, η **Ελληνική ΟΡΝΙΘΟΛΟΓΙΚΗ Εταιρεία είναι εταίρος του έργου «LIFE Bonelli East Med - Διατήρηση και Διαχείριση του πληθυσμού του Σπιζαετού στην Ανατολική Μεσόγειο» (LIFE 17 NAT/GR/000514)** και η Αμοργός αποτελεί περιοχή υλοποίησης του έργου. Στο πλαίσιο της υλοποίησης του έργου πραγματοποιήθηκε πριν λίγες ημέρες εργασία πεδίου στην ΒΑ Αμοργό, από την οποία **προέκυψαν εξαιρετικά σημαντικά ευρήματα, που τεκμηριώνουν την ανάγκη η επίμαχη περιοχή να παραμείνει άθικτη από τεχνικές παρεμβάσεις που θα αυξήσουν κατακόρυφα την όχληση για τα προστατευόμενα είδη ορνιθοπανίδας**. Κατά συνέπεια, ως Ελληνική ΟΡΝΙΘΟΛΟΓΙΚΗ Εταιρεία **προσυπογράφουμε στο ακέραιο τις διαπιστώσεις στις οποίες καταλήγει η επιστολή του Προγράμματος LIFE Bonelli East Med**, η οποία για λόγους πληρότητας επισυνάπτεται και στο διαβιβαστικό ηλεκτρονικό μήνυμα. Επισημαίνουμε, επιπρόσθετα, ότι από την εξέταση της ΕΟΑ του έργου, που βρίσκεται στη διάθεσή μας, προκύπτει πως δεν έχει διεξαχθεί έρευνα πεδίου (καταγραφές ορνιθοπανίδας) που να μπορεί να υποστηρίξει τις εκτιμώμενες σε αυτή διαπιστώσεις περί «μη επίπτωσης στα προστατευτέα αντικείμενα της περιοχής NATURA».

Όσον αφορά τη σκοπιμότητα της διάνοιξης του δρόμου, όπως περιγράφεται στην ΕΟΑ, αυτή πρέπει να σταθμίζεται με τις άμεσες και έμμεσες περιβαλλοντικές επιπτώσεις του προτεινόμενου έργου, ιδιαίτερα εφόσον εμπίπτει εντός προστατευόμενης περιοχής. **Από τη στάθμιση αυτή προκύπτει πως οι αρνητικές επιπτώσεις είναι αρκετά πιο σημαντικές** και θα πρέπει να αναζητηθεί εναλλακτική λύση για τους ιδιοκτήτες των αγροτικών εκτάσεων – είναι σαφές, άλλωστε, πως δεν γίνεται να εξυπηρετηθούν με αλόγιστες διανοίξεις δρόμων όλες οι αγροτικές ιδιοκτησίες του νησιού. Από την άλλη, δεν θεωρούμε ως σημαντική σκοπιμότητα την επίσκεψη της περιοχής από επισκέπτες του νησιού μέσω του προτεινόμενου δρόμου, καθώς η Αμοργός διαθέτει **εξαιρετικό δίκτυο μονοπατιών** που αξιοποιείται από εκατοντάδες επισκέπτες του νησιού, ενώ **βασικό πλεονέκτημα της ΒΑ Αμοργού και λόγος επίσκεψης σε αυτή είναι η υψηλή φυσικότητά της και η απουσία**

ανθρωπογενών τεχνικών υποδομών, συνθήκη η οποία θα καταργηθεί τοπικά από τη διάνοιξη του δρόμου.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για διευκρινίσεις.

Με εκτίμηση,

Αποστόλης Καλτσής

Υπεύθυνος Δράσεων Διατήρησης και Περιβαλλοντικής Πολιτικής